Traduction française de la notice du Mamba Monster Castle Creations:

ATTENTION:

Il s'agit d'un ensemble brushless très puissant.

Nous recommandons fortement d'enlever le pignon du moteur pour votre propre sécurité et pour la sécurité de votre entourage avant de programmer le contrôleur Mamba Monster Max. N'approchez pas vos mains, cheveux, animaux et toutes autres choses pouvant être en contact avec la mécanique de la voiture lorsque le système est allumé.

Les gros pneus du style monster truck peuvent "grandir" lorsque le moteur tourne à fond.

NE PAS garder le véhicule dans les airs et mettre les gaz à fond. Des défaillances au niveau des pneus peuvent provoquent de graves blessures, assurez vous que vos pneus soient bien collés et vérifiez les de temps en temps.

Toujours déconnecter la batterie du contrôleur après avoir utilisé la voiture.

L'interrupteur contrôle le courant qui arrive au contrôleur et à l'alimentation du récepteur. Le contrôleur délivre toujours de la

puissance lorsqu'il est allumé, il peut même complètement décharger la batterie (et donc la rendre inutilisable) s'il est connecté trop longtemps.

Votre contrôleur est programmé pour émettre un bip toutes les 30 secondes afin de vous rappeler qu'il est toujours allumé. IL peut aussi émettre un bip toutes les 5 secondes afin de vous dire qu'il ne reçois plus de signal radio.

GUIDE DE DEMARRAGE RAPIDE:

- 1. Soudez des prises de qualité sur votre contrôleur et votre batterie (deans, prises type PK, etc..)
- 2 Montez le contrôleur et le moteur sur votre voiture
- 3. Branchez les trois câbles du moteur aux trois cables du contrôleur-
- 4. Branchez la prise du contrôleur sur la récepteur (ch2)
- 5. Assurez vous que le contrôleur est sur "off"
- 6.Branchez la batterie
- 7. Mettez plein gaz sur votre radiocommande, mettez l'interrupteur sur "on".
- a) Après quelques secondes, vous entendrez plusieurs sons et une lumière rouge apparaîtra
- b) Maintenant mettez plein frein sur votre radiocommande, après quelques secondes vous entendrez plusieurs sons et la lumière jaune apparaitra.
- c)Maintenant remettez les gaz au neutre, après quelques secondes, vous entendrez plusieurs sons et toutes les lumières s'allumeront
- d)Après quelques secondes le contrôleur s'armera avec deux sons, et vous êtes prêt à rouler!

SIMPLE A UTILISER:

Les contrôleurs Castle Creation sont simple à utiliser et sont aussi optimisé pour notre loisir. La plupart des utilisateurs branchent simplement le moteur au contrôleur, le contrôleur au récepteur et leurs accus au contrôleur et roulent de suite.

Les utilisateurs pointilleux voudront peut être configurer leur contrôleur à leurs exigences, c'est pour cela que Castle Creations fournis d'origine un câble USB avec le castle link software, afin de configurer leur contrôleur sous Windows.

Assurez vous d'avoir bien lu ce manuel jusqu'à la fin, afin de pouvoir utiliser toutes les fonctions de votre contrôleur.

UN PETIT MOT A PROPOS DES BATTERIES ET CONNECTEURS:

Comme tout matériel électronique très puissant, la seule limitation est celle des accus et des connecteurs. Utilisez les meilleurs accus et les

meilleurs connecteurs que vous pouvez trouver. Meilleures sont vos batteries, meilleures sont les performances!

CONSEIL: prenez des batteries avec une grosse décharge (C), et ce n'est pas l'étiquette la plus belle qui va faire un accus plus puissant.

Privilégiez les packs de grandes marques pour avoir des performances optimales, soom al page

Des connecteurs de mauvaise qualité peuvent "bloquer" les performances. Evitez les prises dites "tamiya" (prise blanche carré) souvent livrées avec les accus. Une installation brushless est très puissante, et ces connecteurs ne sont pas fait pour, ils risquent de vous mettre en danger vous et votre voiture. Investissez dans des connecteurs faits pour encaisser une grosse puissance.

CABLAGE:

Votre contrôleur possède deux fils dénudés afin de souder les prises que vous voulez. Vous devez ajouter le connecteur de votre choix à votre batterie. Nous vous recommandons les prises pk ou ultra dean.

Respecter la polarité est essentiel, il faut bien souder le "+" sur le "+" et le "-" sur le "-", s'il y a inversion de polarité, cela endommagera votre contrôleur et NE SERA PAS PRIS EN GARANTIE.

Il est fortement recommandé de détromper vos prises d'alimentation afin d'éviter tout risque d'inversion.

CONNEXIONS:

(regardez le schéma 1: brushless motor setup)

Pour la connexion d'un moteur brushless, les trois câbles venant du contrôleur n'ont pas de polarité. Connectez les câbles rouge, noir et

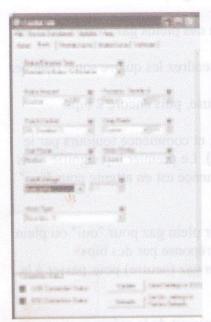
blanc aux trois fils du moteur. Si vous n'utilisez pas le moteur Castle CM36, vous devrez acheter des prises mâles pk de 6,5mm.

Il n'y a pas de polarité sur les trois fils, ne vous inquiétez pas de la façon dont vous branchez les fils. Si le moteur tourne dans le sens inverse, il suffit juste d'inverser deux fils sur les trois (peut importe lesquels).

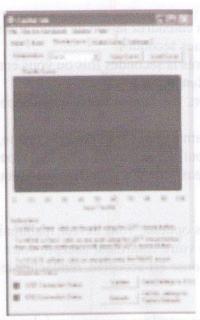
COMMENT UTILISER LE CASTLE LINK:

Vous devrez installer le logiciel sur votre PC, connectez la prise USB à votre PC et lancez le logiciel.

Connectez la petite prise à votre contrôleur et observez la différence!

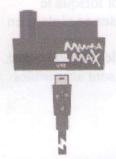


Screen shot of the basic settings page of the Castle Link software for the Mamba Max

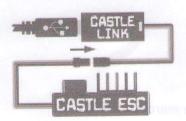


The brake and throttle response curves are fully manipulatable

CASTLE LINK CONNECTIONS



USB cable connects your PC directly to Mamba Max for tuning via Castle Link software



Castle Link USB adapter connects your Castle ESC to a USB cable for tuning via Castle Link software on your Windows PC

Vous pouvez aussi régler le contrôleur manuellement avec votre radiocommande.

PROGRAMMATION MANUELLE:

Enlevez le pignon de votre moteur.

Etape 1: Allumez votre radiocommande et assurez vous que l'interrupteur soit bien sur "off".

Etape 2: Branchez une batterie à votre contrôleur et mettez plein gaz, allumez le contrôleur (interrupteur sur "on").

Après quelques secondes, vous entendrez le son de calibration des pleins gaz, restez avec les gaz à fond, après encore quelques secondes

vous entendrez quatre sons, après la secondes fois où vous entendrez les quatre sons, relâchez les gaz (neutre). Si vous êtes bien entré

dans le mode de programmation, vous entendrez 2 bip, une pause, puis encore 2 bips.

Etape 3: La séquence de programmation est toujours la même, et commence toujours par le premier réglage (Reverse lockout) de sa section (Reverse type). Le premier bip signifie dans quelle section vous êtes et le deuxième bip signifie quelle séquence est en attente pour "oui" ou "non".

Comme vous allez parcourir les options, vous devrez maintenir plein gaz pour "oui" ou plein frein pour "non" jusqu'à ce que votre contrôleur accepte votre réponse par des bips simultanés. Une fois que la réponse est acceptée, remlâchez les gaz (neutre) pour passer à la question suivante.

Après une réponse négative, le contrôleur passera au réglage suivant de la même section. Après une réponse positive le contrôleur passera au prochain réglage de la prochaine section, et ainsi de suite.

REGLAGES ET EXPLICATIONS:

1- BRAKE/REVERSE TYPE

Réglage 1: reverse lockout > Ce réglage utilise la marche arrière seulement lorsque le contrôleur détecte que les gaz sont au neutre pendant deux secondes. Utilisez ce réglage en course ou en "bashing".

Réglage 2: forward/brake only > Il n'y a pas de marche arrière, il n'y que le frein et les gaz. Réglage 3: forward/brake/reverse > La marche arrière ou la marche avant sont accessibles lorsque les tours moteurs sont à zéro.

2- BRAKE AMOUNT

Réglez le pourcentage de puissance du moteur pour le frein.

Réglage 1: 25% de la puissance Réglage 2: 50% de la puissance Réglage 3: 75% de la puissance Réglage 4: 100% de la puissance

3- REVERSE AMOUNT

Réglez le pourcentage de puissance du moteur pour la marche arrière

Réglage 1: 25% de la puissance Réglage 2: 50% de la puissance Réglage 3: 75% de la puissance Régalage 4: 100% de la puissance

4- PUNCH/TRACTION CONTROL

Ce réglage détermine la puissance du moteur donné à l'accélération.

COMMENT CALIBRER LE CONTROLEUR:

Etape 1: commencez par allumer la radiocommande et à bien veiller que le contrôleur soit sur "off" et que la batterie ne soit pas branchée.

Etape 2: branchez la batterie à votre contrôleur

Etape 3: mettez plein gaz sur votre radiocommande, allumez le contrôleur tout en gardant plein gaz, si vos branchements sont corrects, vous devriez entendre plusieurs sons venant du moteur (tous les sons viennent du moteurs).

Etape 4: après une ou deux secondes, la lumière verte du contrôleur clignotera rapidement et le moteur "sonnera" quatre fois (position des gaz maxi, acceptée). Après que la lumière verte clignote, le contrôleur allumera la lumière rouge. A ce point la position maxi des gaz est réglée, et nous allons passer au réglage des freins maxi (la lumière rouge clignote).

Etape 5: mettez maintenant plein freins avec votre radiocommande et gardez cette position. Après quelques secondes, la lumière rouge clignotera et le émettra 4 bips rapides (freins maxi, acceptés).

Etape 6: Après avoir accepté la position des freins, la lumière jaune s'allumera. Maintenant relachez votre radiocommande, et mettez le neutre. Le contrôleur sonnera 4 fois et la lumière jaune clignotera rapidement afin de vous dire que le neutre est reglé.

Après avoir accepté la position du neutre, le contrôleur émettra 2 sons et allumera toutes les lumières.

Il s'agit du s'agit du son prouvant qu'il est armé, et les indications lumineuses que le contrôleur est maintenant armé et qu'il répondra aux gaz de la radiocommande.

A ce point, dès que vous connectez les accus et que vous mettez l'interrupteur sur "on" le contrôleur émettra le son d'initialisation et s'allumera après que la batterie soit branchée et que l'interrupteur soit sur "on" et le son d'armement sonnera après une ou deux secondes. Si le contrôleur est reglé pour "l'auto li po", il sonnera le nombre d'éléments (il sonnera 4 fois pour un li po de 4s) avant d'émettre le son d'armement. Après que son d'armement ai sonné, le contrôleur répondra à l'ordre des gaz.

CONFIGURATION DU CASTLE LINK:



Téléchargez le logiciel Castle link (non fourni) sur la page download du site Castle creations :

http://www.castlecreations.com/downloads/cl_beta_info.html
Téléchargez ici l'exécutable pour l'installation du Castle link:
http://www.castlecreations.com/downloads/software/CastleLinkInstall_312.exe

Le "castle link software" vous permet de configurer votre contrôleur à votre guise (courbe de gaz, frein, "punch control", etc...), vous pourrez même faire des mises à jour de votre contrôleur et ce gratuitement.

7