

BRUSHLESS MOTOR WIRING DIAGRAM

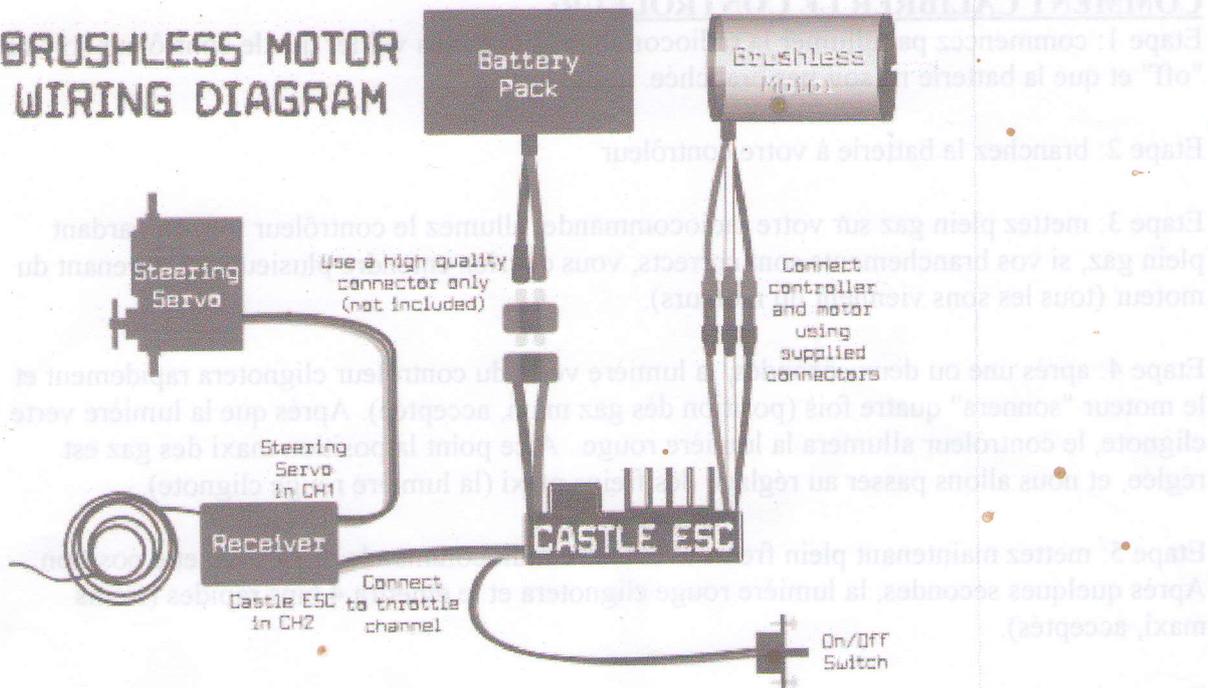


Figure 1: Brushless Motor Setup

BRANCHEMENT RADIO:

Connectez votre contrôleur au récepteur, normalement au ch2. Votre contrôleur alimentera votre récepteur et les servos en 5V, pas besoin d'avoir une deuxième batterie pour la réception.

La prise du contrôleur est faite pour être compatible avec tous les récepteurs, donc il faudra faire attention à la polarité. Le câble de signal est orange, le positif est rouge et le négatif est noir.

Vérifiez la notice de votre récepteur pour connaître la polarité si ce n'est pas marqué sur le récepteur (La plupart des récepteurs utilisent le négatif vers l'extérieur du boîtier et le signal vers l'intérieur).

REGLAGE DU CONTROLEUR:

CALIBRATION DU CONTROLEUR/RADIO:

Chaque radiocommande possède son propre neutre, sa propre position de frein et sa propre position des gaz maxi. Vous devez calibrer le contrôleur afin qu'il soit le plus efficace avec votre radio. A chaque fois que vous changez de radio ou que vous changez les réglages des gaz, vous devrez recalibrer votre contrôleur. Il devra aussi être recalibré lorsque vous téléchargerez les mises à jours pour votre contrôleur via le castle link.

SI VOUS UTILISEZ UNE RADIOCOMMANDE FUTABA,
VEILLEZ A INVERSER LA POSITION DES GAZ. CE PEUT ETRE UN
INTERRUPTEUR A
L'EXTERIEUR DE LA RADIOCOMMANDE OU BIEN VOUS DEVREZ LE FAIRE EN
PROGRAMMANT VOTRE RADIOCOMMANDE.

Commencez par mettre les trims de gaz à zéro sur votre radiocommande.
Assurez vous que les polarité de la batterie et du contrôleur soient les bonnes
Vérifiez que l'interrupteur soit bien sur "off".

ATTENTION: NOUS RECOMMANDONS N'ENLEVER LE PIGNON DU MOTEUR.

- Réglage 1: Grande Accélération vraiment limitée
Réglage 2: Moyenne Accélération moyennement limitée
Réglage 3: Petite Accélération légèrement limitée
Réglage 4: La plus petite Accélération très légèrement limitée
Réglage 5: Aucune L'accélération est juste limitée par la batterie

5- DRAG BRAKE

Ce réglage simule un frein au neutre.

- Réglage 1: Off > pas de frein au neutre
Réglage 2: 10% de frein au neutre
Réglage 3: 20% de frein au neutre
Réglage 4: 30% de frein au neutre
Réglage 5: 40% de frein au neutre

6- DEAD BAND

Ce réglage détermine la rapidité de la réponse du contrôleur.

ATTENTION:

CERTAINES RADIOCOMMANDES SONT PLUS RAPIDES QUE D'AUTRES, NOS VOUS CONSEILLONS DE NE PAS TOUCHER A CE REGLAGE.

- Réglage 1: 0,1500 ms
Réglage 2: 0,1000 ms
Réglage 3: 0,0750 ms
Réglage 4: 0,0500 ms
Réglage 5: 0,0250 ms

7-CUTOFF VOLTAGE

Ce réglage permet de ne pas trop décharger vos accus li po, il coupe les gaz dès que le pas d'accus atteint un seuil.

- Réglage 1: aucun > à n'utiliser qu'avec des accus ni-mh, ni-cd
Réglage 2: réglage automatique > ce réglage détecte automatiquement le nombre d'éléments, et se règle automatiquement.
Réglage 3: 5V > bon pour les accus ni-mh, ni-cd de 8 à 12 éléments.
Réglage 4: 6v > pour les lipo 2s
Réglage 5: 9v > pour les lipo 3s
Réglage 6: 12v pour les lipo 4s

8- TIMING MOTEUR

Plus le timing est petit, moins il y a de consommation, il y a plus d'autonomie, mais moins de puissance, plus le timing est haut, plus il y a de consommation, il y a moins d'autonomie, mais plus de puissance.

- Réglage 1: Petit
Réglage 2: Normal
Réglage 3: Grand

9- TYPE DE MOTEUR

- Réglage 1: brushless
Réglage 2: brushed
Réglage 3: brushed haute performance

PROBLEMES RENCONTRES

Problème: Mon contrôleur s'arme ou ne s'arme pas, mais il ne veut pas se régler avec ma radiocommande.

SOLUTION: Assurez vous de ne pas avoir de réglages sur les gaz, que vos trims soit à zéro, et si vous avez une radio Futaba, vérifiez que les gaz sont inversés.

Problème: Mon contrôleur calibre bien les gaz et les freins, mais ne veut pas calibrer le neutre (lumière jaune qui flashe)

SOLUTION: Réglez les trims (zéro) et si vous êtes en 70/30, passez en 50/50.

Problème: Mon véhicule n'accélère pas beaucoup sur les premiers mètres et après accélère beaucoup.

SOLUTION: assurez vous d'avoir bien mis des bonnes prises sur vos accus.

Problème: Mes batteries sont branchés et la prise sur "on", mais rien ne se passe.

SOLUTION: assurez vous que le contrôleur soit bien branché sur la voie 2 du récepteur, et revérifiez vous soudures.

Si vous avez d'autres problèmes allez ici:

www.castlecreations.com/support/faq.html

CASTLE CAR ESC PROGRAMMING REFERENCE

1: Brake/Reverse Type

- Option 1: Reverse Lockout (0)*
- Option 2: Forward/Brake Only
- Option 3: Forward/Brake/Reverse

2: Brake Amount

- Option 1: 25%
- Option 2: 50% (0)*
- Option 3: 75%
- Option 4: 100%

3: Reverse Amount

- Option 1: 25%
- Option 2: 50% (0)*
- Option 3: 75%
- Option 4: 100%

4: Punch Control

- Option 1: High
- Option 2: Medium
- Option 3: Low
- Option 4: Lowest
- Option 5: Disabled (0)*

5: Drag Brake

- Option 1: Disabled (0)*
- Option 2: 10%
- Option 3: 20%
- Option 4: 30%
- Option 5: 40%

6: Throttle Dead Band

- Setting 1: Large - 0.500 ms
- Setting 2: Normal - 0.1000 ms (0)*
- Setting 3: Small - 0.0750 ms
- Setting 4: Very Small - 0.0500 ms
- Setting 5: Smallest - 0.0250 ms

7: Voltage Cutoff

- Option 1: None (0)*
- Option 2: Auto-Lipo
- Option 3: 5.2 volts
- Option 4: 6
- Option 5: 6.5 volts
- Option 6: 12

8: Motor Timing

- Option 1: Lowest
- Option 2: Normal (0)*
- Option 3: Highest

9: Motor Type

- Option 1: Brushless (0)*
- Option 2: Brushed Reversing
- Option 3: Brushed High Power

* Denotes Default Setting

Copyright CBRacing, diffusion ou reproduction interdite sans accord.