

trop lent	Accus déchargés Commandes trop dures	Recharger les accus Vérifier les commandes et renvois
Déplacement des servos différents à gauche et à droite	Trims ou sub-trims décentrés	Aligner les trims et sub-trims
Les servos ne vont pas en bout de course	Dual-Rate ou EPA réglés sur des valeurs trop élevées	Vérifier les commandes et refaire les réglages
Pas d'action des trims sur les servos	Trims trop décalés	Remettre les trims à 0 et recentrer les bras de servos
Chrono au tour et des écarts ne fonctionnent pas	Chrono hors service "OFF"	Les remettre en service "ON"

Additif spécial émetteur M11X

Menu personnalisé - C-MENU.

Permet de créer Jusque 3 pages de fonctions personnalisées (C1, C2 et C3) qui remplace les pages de fonctions par défaut (F1, F2 et F3), afin de rendre l'utilisation de l'émetteur plus personnelle et plus rapide en ne mettant que les fonctions les plus utilisées dans ces pages.

- 1) Utiliser les touches de sélection gauche et droite pour mettre C-MENU en surbrillance. Le curseur se positionne par défaut sur la case supérieure gauche dans la page de menu personnalisé C1.
- 2) Utiliser les touches INC/+ ou DEC/- pour naviguer dans les différentes sélections de menus le long du côté droit de la fenêtre de programmation. Le menu sélectionné s'affiche dans la case en haut à gauche de la page C1.
- 3) Appuyer sur ENTER pour déplacer sur le curseur sur la case suivante de la page C1, puis utiliser à nouveau les touches INC/+ ou DEC/- pour naviguer dans les différents menus et afficher le menu sélectionné.
- 4) Recommencer comme ci-dessus pour ajouter vos fonctions préférées dans les cases de la page C1.
Appuyer sur la touche ENTER après avoir rempli la case en bas à droite de la page C1 pour passer à la page C2. Continuer si nécessaire jusqu'à la dernière case de la page C3.
- 5) Après avoir terminé les sélections pour les menus personnalisés, appuyer simultanément pendant environ 2 secondes sur les 2 touches de fonctions (gauche et droite) pour passer des pages par défaut aux pages personnalisées.

IMPORTANT.

Utilisation des émetteurs M11X 2,4GHz en France.

La puissance maximale de l'émetteur M11X est de 100mW. Pour utiliser l'émetteur M11X en extérieur il doit être programmé pour respecter la limitation de fréquences 2,4GHz qui s'applique à ce type d'émetteur en France.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de l'émetteur de respecter cette réglementation. Dans le cas contraire, le contrevenant s'expose à des poursuites de la part des autorités compétentes et en cas d'accident tout recours auprès des assurances serait impossible.

Pour vérifier que l'émetteur est programmé pour l'utilisation en France procéder comme suit :

Sélectionner le menu SET-UP.

- 1) Utiliser les touches de sélection gauche ou droite pour placer le curseur sur (MOD), il se positionnera ensuite par défaut sur TYPE.
- 2) Utiliser les touches INC/+ ou DEC/- pour sélectionner FH3F qui est la position permettant de restreindre la bande de fréquence pour une utilisation légale en France. Cette sélection permet d'utiliser l'émetteur M11X avec des récepteurs Sanwa 2,4GHz FHSS-3.

FH2 permet l'utilisation de l'émetteur avec des récepteurs Sanwa 2,4GHz FHSS-2 et FH3 permet l'utilisation de l'émetteur avec des récepteurs Sanwa FHSS-3 hors du territoire français en utilisant toute la bande de fréquences 2,4GHz. Voir alors les réglementations locales. Ne pas utiliser FH2 et FH3 en France.

Garantie, service après vente.

Seuls les ensembles accompagnés du bon de garantie "Scientific-France" peuvent être réparés dans le cadre de la garantie.

Toute intervention extérieure annule la garantie. La facture fournie avec l'ensemble fait office de bon de garantie, elle doit être conservée et accompagner le retour éventuel de l'ensemble au service après vente.

Reproduction interdite.

SANWA



Scientific-France
272 Avenue Henri Barbusse
B.P. 37 - 59581 - MARLY - CEDEX

ARC gaz point	AR-H-P	1-10	
ARC frein point	AR-B-P	1-10	
Vitesse direction aller	SP-S-F	1-10	
Vitesse direction retour	SP-S-R	1-10	
Vitesse direction point	SP-S-P	1-10	
Vitesse frein avant	SP-B-F	1-10	
Vitesse frein point	SP-B-P	1-10	
ALB point	ALB-PT	1-10	
ALB amplitude	ALB-ST	1-10	
ALB décalage	ALB-LG	1-10	
ALB vitesse	ALB-SP	1-10	
Démarrage traction	TRC	1-10	
Démarrage retard	TRC-DY	1-10	
Démarrage point	TRC-PT	1-10	
Position départ	SPOS	1-10	
Arrêt moteur	HLD	1-10	
Mixage frein retard 2V.	BM-2CH	1-10	
Mixage frein retard 3V.	BM-3CH	1-10	
Mixage frein retard 4V.	BM-4CH	1-10	
Mixage comp. 1, décal.	CX1-OF	1-10	
Mixage comp. 1, haut	CX1-Hi	1-10	
Mixage comp. 1, bas	CX1-Lo	1-10	
Mixage comp. 2, décal.	CX2-OF	1-10	
Mixage comp. 2, haut	CX2-Hi	1-10	
Mixage comp. 2, bas	CX2-Lo	1-10	
Trim direction	TRM-S	1-10	TRM1
Trim de gaz	TRM-T	1-10	TRM2
Trim de frein	TRM-B	1-10	
Voie aux. 3	3CH	1-10,20,50,100,200	

Pages 46. Nom d'utilisateur. Page F3, menu "USER".

- 1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "USER".
- 2- Utiliser les touches étoile ou ENTER pour déplacer le curseur sur (" ") à l'emplacement du texte.
- 3- Sélectionner les caractères avec les touches INC+ ou DEC-.

Possibilités : A-Z, a-z, 0-9, symboles et espace.

Recommencer les étapes 2 et 3 ci-dessus pour les caractères suivants.

Note : un groupe de caractères peut être affiché en appuyant simultanément sur les touches INC+ et DEC-. Pour entrer un caractère dans une position occupée par un espace, un groupe peut être sélectionné à partir du caractère précédent en appuyant sur la touche DEC-.

Pages 47. Contrôle direct des servos.

Le cordon DSC permet de faire fonctionner la réception sans émission H.F. en raccordant directement l'émetteur au récepteur. On peut dans ce cas retirer les quartz pour éviter tout risque de transmission.

- 1- Brancher le jack dans la prise DSC au dos de l'émetteur.
- 2- Brancher l'autre prise du cordon DSC dans la prise de charge du cordon interrupteur, ou directement dans la sortie accu "B" du récepteur dans le cas de l'utilisation d'un variateur de vitesse.
- 3- Mettre l'émetteur en service avec l'interrupteur "Display" sur la face avant, l'émetteur et le récepteur fonctionnent.

Attention : ne jamais allumer l'émetteur avec l'interrupteur général pour l'utilisation en "DSC".

Brancher l'accu de propulsion ou de réception suivant le type d'utilisation.

Vérifier que l'accu d'émission est en place et bien chargé.

Pages 48. Installation et branchement du récepteur.

Il est recommandé d'utiliser les récepteurs RX-311 ou RX-211.

Sortie B/DSC = alimentation accu ou DSC, Aux = voie auxiliaire. THRO = gaz. STEER = direction.

Recommandations.

N'utiliser que des quartz Sanwa.

Vérifier que les prises d'alimentation et de servos sont sécurisées.

Ne jamais raccourcir l'antenne de réception.

Le récepteur est sensible aux chocs, aux vibrations et à l'humidité, prendre toutes les mesures pour le protéger de ces maux.

Eloigner l'antenne du récepteur du moteur, de l'accu et du variateur. Faire sortir l'antenne verticalement.

Le récepteur ne doit jamais être en contact avec des châssis en métal ou en carbone.

Le quartz peut être endommagé par les vibrations, il peut être nécessaire de le remplacer.

Éviter le contact de pièces métalliques entre-elles.

Les moteurs électriques doivent être parfaitement anti-parasités.

Utiliser les amortisseurs d'origine pour installer les servos.

Note : Les récepteurs RX-311 et RX-211 ne permettent pas d'utiliser l'ensemble en 4 voies.

Page 49. Cas de non-fonctionnement.

Symptômes	Causes	Remèdes
Pas d'émission	Accus déchargés	Recharger les accus ou changer les piles
Perte de contrôle	Mauvais contacts des prises	Rebrancher ou contacter le SAV SANWA
Série de Bip d'alarme	Accus déchargés	Recharger les accus ou changer les piles
Double Bip continus	Interrupteur S-POS en position ON	Mettre l'interrupteur en position OFF
Double Bip périodique	Chronomètre d'écart en position ON	Vérifier la position de cet interrupteur
Pas de son à l'action sur les touches	Signal désactivé	Vérifier l'état d'activation
Pas de changement d'affichage à l'action sur les touches	Interrupteur de blocage des touches "Key-Lock" en service (ON).	Mettre l'interrupteur en position "OFF"
Déplacement des servos	Une valeur négative est sélectionnée dans le menu de vitesse	Vérifier le réglage de la vitesse des servos

touches INC+ ou DEC-.

Réglage possibles : S01 à S10 et silence (Mute). Réglages standards S10.

Le signal retentit avec le chronométrage au tour.

Signal sonore de décompte.

4- Amener le curseur à droite de "DOWN" avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la première moitié avec les touches INC+ ou DEC-.

Déplacer le curseur d'une position vers la droite avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la seconde moitié avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglage possibles : S01 à S10 et silence (Mute). Réglages standards S05.

Le signal retentit avec le chronométrage en décompte.

Signal sonore d'écart.

5- Amener le curseur à droite de "INT" avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la première moitié avec les touches INC+ ou DEC-.

Déplacer le curseur d'une position vers la droite avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la seconde moitié avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglage possibles : S01 à S10 et silence (Mute). Réglages standards S10.

Le signal retentit avec le chronométrage en écart.

Signal sonore du second écart.

5- Amener le curseur à droite de "INT-SEC" avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la première moitié avec les touches INC+ ou DEC-.

Déplacer le curseur d'une position vers la droite avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la seconde moitié avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglage possibles : S01 à S10 et silence (Mute). Réglages standards S08.

Le signal retentit avec le chronométrage du second écart.

Important : Si 2 signaux se recouvrent, seul le plus court est audible.

Pour ne pas avoir de signal sonore, sélectionner "MUTE". Si "MUTE" est sélectionné pour les 2 parties, le haut parleur est barré sur la partie droite de l'écran.

Pages 43 à 45. Assignment des interrupteurs et des trims. Page F3, menu "ASGN".

Les fonctions auxiliaires et les trims peuvent être assignés aux interrupteurs SW1-SW3, aux "Trimmers" TRM1-TRM5 et au potentiomètre Dial de l'émetteur.

D'origine : TRM1 = Trim de direction, TRM2 = Trim de gaz, TRM4 = Dual-Rate, TRM5 = Fin de course, frein, SW1 = Position départ, SW2 = Freinage ALB, SW3 = Chronomètre.

La mise en service ou hors service de certaines fonctions peut être assignée aux interrupteurs SW1-SW3. Jusqu'à 3 fonctions peuvent être commandées par un même interrupteur.

1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "SW" dans le menu "ASGN".

2- Utiliser les touches étoile ou ENTER pour déplacer le curseur sur l'interrupteur devant être assigné, puis assigner la fonction avec les touches INC+ ou DEC-.

Fonctions	Ecran des menus	Affichage permanent	D'origine
Exponentiel direction	EXP-ST	EXS	
Exponentiel gaz	EXP-Th	EXT	
ARC direction	ARC-ST	ARS	
ARC gaz	ARC-TH	ART	
Vitesse direction	SPD-ST	SPS	
Vitesse frein	SPD-BR	SPB	
Anti blocage	ALB	ALB	SW2
Démarrage rapide	TR-CTL	TRC	
Chrono au tour	LAP-T	LAP	SW3
Chrono écart	INT-T	INT	SW3
Chrono décompte	DWN-T	DWN	SW3
Position départ	S-POS	SPO	SW1
Pos. départ, frein	BR-LCK	BRL	
Arrêt moteur	TH-HLD	HLD	
Mixage comp. 1	C-MIX 1	CX1	
Mixage comp. 2	C-MIX 2	CX2	

Assignment des trims.

Les trims peuvent être assignés sur les "Trimmers" TRM1 à TRM5 et sur le potentiomètre Dial.

La valeur du pas peut être réglée et chaque réglage peut être modifié par action sur une touche.

Les fonctions peuvent être assignées aux 6 positions, ce qui permet de choisir la plus pratique pour chacune. Les valeurs des réglages peuvent être affichées en permanence sur la droite de l'écran et confirmées dans les menus.

1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "TRIM" dans le menu "ASGN".

2- Utiliser les touches étoile ou ENTER pour déplacer le curseur sur le "Trimmer" devant être assigné, puis assigner la fonction avec les touches INC+ ou DEC-.

3- Utiliser les touches étoile ou ENTER pour déplacer le curseur sur le "STEP" du "Trimmer" à régler et régler la valeur du pas avec les touches INC+ ou DEC-.

Le pas détermine le déplacement du trim sur chaque action sur la commande.

Fonctions et pas	Ecran des menus	Affichage permanent	D'origine
Dual-Rate	D/R	1-10	SW4
EPA frein	EPA-B	1-10	SW5
Exponentiel direction	EX-S	1-10	
Exponentiel gaz	EX-H	1-10	
Exponentiel frein	EX-B	1-10	
ARC direction amplitude	AR-S-R	1-10	
ARC direction point	AR-S-P	1-10	
ARC gaz amplitude	AR-H-R	1-10	
ARC frein amplitude	AR-B-R	1-10	

*AUX1	Voie auxiliaire Maître 1	Voie auxiliaire seule
*AUX2	Voie auxiliaire Maître 2	Voie auxiliaire avec programmation EPA

3- Réglage de la quantité de mixage.

A gauche "L" ou vers plein gaz "H".

Amener le curseur à droite de "L" ou "H" avec la touche ENTER et régler la quantité avec les touches INC+ ou DEC-.

A droite "R", côté frein "B" ou vers le bas "L".

Amener le curseur à droite de "R, B ou L" avec la touche ENTER et régler la quantité avec les touches INC+ ou DEC-.

La touche étoile affiche le graphique sur la partie droite de l'écran.

4- Sélection de la voie "Esclave".

Amener le curseur à droite de "SLAVE" avec la touche ENTER et sélectionner la voie esclave avec les touches INC+ ou DEC-.

Possibilités : ST, TH, AUX, BR (direction, gaz, auxiliaire, frein).

La voie "Aux" devient toujours l'esclave de la 3ème voie quelle que soit la programmation INH/ACT de "3CH-BRAKE".

5- Pour régler le décalage, amener le curseur à droite de "OFFSET" avec la touche ENTER et régler la quantité avec les touches INC+ ou DEC-.

Utilisation de la fonction de décalage.

(1) Corriger la déviation du trim Master 2 avec le décalage.

(2) Régler l'origine de la voie maître de manière qu'il n'y ait pas de mixage quand le potentiomètre (Dial) est tourné à fond vers la gauche, et que le mixage soit maximal quand il est tourné à fond vers la droite.

Activation ou désactivation de "C-MIX".

6- Amener le curseur à droite de "C-MIX" avec la touche ENTER et activer (ACT) ou désactiver (INH) avec les touches INC+ ou DEC-.

Important : le programme d'assignation des inverseurs permet d'affecter cette fonction à un interrupteur, pour le mettre en service ou hors service en pilotant.

Note : quand la voie maître est la même que la voie esclave, le mixage s'applique à la voie elle-même. Les déplacements des servos augmenteront ou diminueront en fonction des valeurs sélectionnées.

Page 38. Servos. Page F2, menu "SERVO".

Le programme de contrôle des servos permet de voir à l'écran les programmations effectuées sur les différentes voies. Il permet de comprendre plus facilement l'effet de chaque réglage sur une voie sans avoir besoin de mettre les servos en service. Le graphique peut être affiché sur la partie droite de l'écran pour rester visible pendant le pilotage.

(Certains menus ne sont pas affichables).

1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "SERVO".

2- Pour afficher le graphique sur la droite de l'écran, appuyer sur la touche étoile, et appuyer une seconde fois pour revenir à l'affichage normal.

Menus pouvant être ouverts :

F1 : D-RATE, EPA, EXP, ARC, SPEED, ALB, TR-CLL

F2 : SUB-T, TIMER, REV, S-POS, HOLD, BR-MIX, SERVO

Note : les inverseurs n'apparaissent pas dans le graphique, le sens d'action est affiché sur l'action de la commande.

Pages 39 et 40. Réglages. Page F3, menu "SET-UP".

Ce menu permet de régler le contraste et la couleur de l'écran, le vibreur...etc.

1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "SET-UP".

2- Réglage du contraste.

Amener le curseur à droite de "CONTRAST" avec les touches ENTER ou étoile et régler le contraste avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 0 à 100%. Standard : 80%.

3- Mise en service du vibreur.

Amener le curseur à droite de "VIBRATOR" avec les touches ENTER ou étoile et le mettre en (ACT) ou hors (INH) service avec les touches INC+ ou DEC-.

En service le vibreur fonctionne en même temps que le chronomètre, l'alarme accu et à la mise en service de l'émetteur.

4- Sélection du nombre de voies.

Amener le curseur à droite de "CHANNEL" avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le nombre de voies avec les touches INC+ ou DEC-.

En 2 voies : voie 1 = direction, voie 2 = gaz/frein.

En 4 voies : voie 1 = direction, voie 2 = gaz, voie 3 = auxiliaire ou frein, voie 4 = frein.

5- Réglage du rétro-éclairage.

Amener le curseur à droite de "MODE" avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le mode avec les touches INC+ ou DEC-.

"KEY-ON-ON" : le rétro-éclairage s'éteint quand le temps programmé est atteint sans aucune action sur les touches.

• "ALWAYS" : le rétro-éclairage est constamment allumé.

"OFF" : le rétro-éclairage est toujours éteint.

5- Réglage du temps.

Amener le curseur à droite de "TIME" avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le temps avec les touches INC+ ou DEC-.

N'apparaîtra pas tant que le mode est sur "KEY-ON".

Réglages possibles : de 1 à 30 secondes. Standard : 10 secondes.

5- Réglage de la couleur.

Amener le curseur à droite de "COLOR" avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner la couleur avec les touches INC+ ou DEC-. WHITE = Blanc, BLUE = Bleu.

Pages 41 et 42. Signaux sonores. Page F3, menu "SIGNL".

Ce menu permet de sélectionner des signaux sonores pour les différentes fonctions, les réglages peuvent être différents pour la première et la seconde partie en fonction du sens d'action des commandes s'y rapportant.

Dix signaux différents permettent une combinaison de 100 tonalités.

1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "SIGNL".

2- Amener le curseur à droite de "COMMAND" avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la première moitié avec les touches INC+ ou DEC-.

Déplacer le curseur d'une position vers la droite avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la seconde moitié avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglage possibles : S01 à S10 et silence (Mute). Réglages standards S10.

Le signal retentit sous l'action de la commande.

Signal de pré-alarme.

3- Amener le curseur à droite de "PRE-ALARM" avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la première moitié avec les touches INC+ ou DEC-.

Déplacer le curseur d'une position vers la droite avec les touches ENTER ou étoile et sélectionner le son pour la seconde moitié avec les

Le programme d'assignation des Inverseurs permet d'affecter ce chronométrage à un autre Inverseur.

6- On peut arrêter le chronométrage en appuyant sur l'interrupteur pendant 3 secondes ou en appuyant simultanément sur les touches INC+ et DEC-.

Page 30. Inverseurs. Page F2, menu "REV".

Permet d'inverser le sens de rotation des servos. Disponible pour les 4 voies.

- 1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "ST" dans le menu "REV".
- 2- Changer le sens de rotation avec les touches INC+ ou DEC-.
- 3- Déplacer le curseur avec la touche Fonction et inverser les autres voies si nécessaire.

Page 31. Position départ. Page F2, menu "S-POS".

Avec les moteurs à explosion, le démarrage de la voiture est plus rapide si l'on augmente légèrement les gaz au ralenti, ceci est falsable en utilisant une voie séparée pour les freins afin d'empêcher la voiture d'avancer, les freins étant indépendants de la position de la commande de gaz.

Note : quand l'interrupteur de mise en service est en position OFF, le réglage de la position de départ est au neutre.

D'origine c'est l'interrupteur "SW1" (en façade à gauche du volant) qui est configuré pour cette commande.

- 1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "S-POS" dans le menu "S-POS".

Réglage de la position des gaz au départ.

- 2- Vérifier que le curseur est à droite de "S-POS" et régler la valeur avec les touches INC+ ou DEC-.

- 3- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur "ALARM" et utiliser les touches INC+ ou DEC- pour mettre l'alarme en service (ON) ou hors service (OFF).

- 4- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur "BRAKE-LOCK" et régler la valeur avec les touches INC+ ou DEC-.

Ce réglage n'est possible que si l'émetteur est programmé en 4 voies et que si l'interrupteur S-POS est en service ou que ACT est sélectionné. Le réglage du frein est alors indépendant de la position de la commande de gaz.

- 4- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur "LOCK-POINT" et régler la valeur avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglage possible de 0 à 100%. Par défaut 0%.

Important : le programme d'assignation des inverseurs permet d'affecter cette fonction à un autre interrupteur.

Page 32. Arrêt moteur. Page F2, menu "TH-HLD".

Cette fonction permet d'arrêter le moteur à partir d'un Interrupteur. Elle est très pratique pour les bateaux. Elle permet aussi de régler un ralenti accéléré qui évitera le calage du moteur pendant le remplissage du réservoir. C'est aussi un système de sécurité qui permet de bloquer instantanément le moteur au ralenti en cas de problème.

- 1- Assigner cette fonction à l'interrupteur de votre choix dans le menu d'assignation des interrupteurs.

Il faut appuyer en permanence sur l'interrupteur pour que la fonction reste active.

- 2- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "TH-HOLD" dans le menu "TH-HLD".

- 3- Vérifier que le curseur se trouve à gauche du pourcentage et le régler avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglage possible de -160 à +140%. Par défaut 0%.

Quand cette fonction est activée, le moteur est maintenu dans la position du réglage, la commande de gaz est inactive.

- 4- Déplacer le curseur à droite de "TH-HOLD" avec la touche ENTER et sélectionner actif (ACT) ou inactif (INH) avec les touches INC+ ou DEC-.

Sélection de la 3^{ème} voie.

- 5- Déplacer le curseur à droite de "HOLD-3CH" avec la touche ENTER et faire le réglage avec les touches INC+ ou DEC-. Ce réglage n'est actif que si "3CH-BRAKE" est sélectionné.

Sélection de la 4^{ème} voie.

- 6- Déplacer le curseur à droite de "HOLD-4CH" avec la touche ENTER et faire le réglage avec les touches INC+ ou DEC-. Ce réglage n'est actif que si "4CH-BRAKE" est sélectionné.

Pages 33 et 34. Mixage frein. Page F2, menu "BR-MIX".

Permet le mixage sur 2 voies des freins sur les voitures qui nécessitent 2 servos de freins. Les autres réglages, REV, EPA, SUB-T ...etc sont à réajuster indépendamment. Le trim de frein est indépendant du trim de gaz.

- 1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "BR-MIX".

Réglage du "DELAY" (retard) en 2 voies.

- 2- Vérifier que le curseur se trouve à droite de "DELAY-2CH" et régler le retard avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglage du "DELAY" (retard) en 3 voies.

Amener le curseur à droite de "DELAY-3CH" avec la touche ENTER et régler le retard avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglage du "DELAY" (retard) en 4 voies.

Amener le curseur à droite de "DELAY-4CH" avec la touche ENTER et régler le retard avec les touches INC+ ou DEC-.

- 3- Activation ou désactivation de la 3^{ème} voie.

Amener le curseur à droite de "3CH-BRAKE" avec la touche ENTER et activer (ACT) ou désactiver (INH) avec les touches INC+ ou DEC-.

Ce réglage détermine si la 3^{ème} voie est utilisée pour les freins ou comme voie auxiliaire.

Désactivation de la commande de frein par la voie des gaz.

- 4- Amener le curseur à droite de "TH-BRAKE CUT" avec la touche ENTER et activer (ACT) ou désactiver (INH) avec les touches INC+ ou DEC-.

Si les freins sont activés par une voie auxiliaire, la commande par la voie des gaz peut être désactivée, ce qui permet une réaction plus rapide du servo de gaz.

Important.

Ne pas utiliser la fonction "TH-BRAKE CUT" si l'émetteur est programmé en 2 voies. Mais vérifier qu'il est bien programmé en 4 voies et programmer "3CH-BRAKE" puis ajuster la commande avant de régler les autres fonctions ; EPA, REV et SUB-T.

Pages 35 à 37. Mixage de compensation. Page F2, menu "C-MIX".

Le mixage de compensation permet de mixer des voies. Sur la voie maître, on peut programmer les autres réglages.

Il existe 2 groupes de mixage de compensation et ils peuvent être utilisés simultanément. Il est aussi possible de décaler le moment de la mise en service du mixage.

Le mixage peut être mis en service ou hors service par un interrupteur sélectionnable par le programme d'assignation.

Le schéma de la page 35 montre un mixage de 10% de la voie des gaz quand 100% de la voie de direction sont appliqués, aucun décalage n'est programmé. La voie de direction est la voie "Maître" alors que la voie de gaz est la voie "Esclave".

- 1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "C-MIX".

- 2- Vérifier que le curseur apparaît à la droite de "Master" et sélectionner la voie maître avec les touches INC+ et DEC-.

Possibilités de voies "Maître".

Appellation	Nom	Caractéristiques
*ST1	Voie de direction Maître 1	Voie de direction seule
*ST2	Voie de direction Maître 2	Voie de direction avec programmations, D/R, EPA, EXP, ARC, Sub-Trim...
*TH1	Voie de gaz Maître 1	Voie de gaz seule
*TH2	Voie de gaz Maître 2	Voie de gaz avec programmations, D/R, EPA, EXP, ARC, Sub-Trim...

9- Appuyer sur la touche ENTER pour sélectionner. L'écran change et affiche : YES=<INC> and NO=<DEC>. Appuyer sur la touche INC+ pour effacer le modèle ou sur la touche DEC- pour revenir à l'écran précédent.

Note : "CLEAR" peut être sélectionné en appuyant simultanément sur les touches INC+ et DEC-. Durant l'effacement, le message "EXECUTING" apparaît jusqu'à ce que l'effacement soit terminé.

Pages 25. Sub-Trim. Page F2, menu "SUB-T".

Cette fonction permet de corriger la position au neutre des servos de direction et de gaz. A utiliser pour le réglage de la position des bras de servos. Elle peut également être utilisée pour le sub-trim des freins quand les voles 3 et 4 sont en service.

(Sur le schéma : position des trims d'origine, Steering=Direction, Throttle=Gaz, Brake=Frein).

- 1- Avant de régler les tringleries, vérifier que les trims principaux sont au neutre.
- 2- Fixer les bras de servos dans la position la plus proche possible du neutre.
- 3- Utiliser la touche Fonction pour le curseur sur "ST" dans le menu "SUB-T".
- 4- Utiliser les touches INC+ et DEC- pour régler les sub-trims.

Réglages possibles de 100L à 100R, réglage standard 0%.

- 5- Utiliser la touche Fonction pour déplacer le curseur sur les autres voles.

Attention : il est préférable de décaler le moins possible les trims et les sub-trims afin d'éviter un possible dis-fonctionnement des servos.

Pages 26 et 27. Chronomètre. Page F2, menu "TIMER".

Trois types de chronométrage sont possibles pour mesurer les temps et les écarts, ils peuvent être utilisés simultanément. Ils peuvent être affectés aux différents inverseurs et l'on peut programmer des signaux sonores différents pour ne pas les confondre.

En plus, il est possible de programmer le vibreur pour informer sur l'état du chronométrage.

Temps au tour "LAP".

Mesure possible jusqu'à 99 tours.

Une pré-alarme "PRE-ALM" permet de programmer un temps prévisionnel. Les meilleurs temps "BEST", temps moyens "AVE" et totaux "TOTAL" sont disponibles.

- 1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "TH" dans le menu "TIMER".
- 2- Vérifier que le curseur se trouve sous "LAP" et appuyer sur les touches INC+ ou DEC- pour mettre le chronomètre en service (ON) ou hors service (OFF).

Réglage du temps prévisionnel "GOAL".

- 3- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur "GOAL", puis régler le temps avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 00'10 à 60'00 par incréments de 00'10. Réglage par défaut : 60'00.

Réglage du pré-alarme "PRE-ALM".

- 4- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur "PRE-ALM", puis régler le temps avec les touches INC+ ou DEC-.

Le pré-alarme retentit quelques secondes avant le temps prévisionnel, entre 1 et 5 secondes avec un réglage par défaut à 5 secondes.

5- En configuration d'origine, le chronométrage au tour est commandé par l'interrupteur "SW3" (voir schéma). Il est désactivé après 3 secondes.

Important : le programme d'assignation des inverseurs permet de choisir un autre interrupteur que le SW3 pour déclencher le chronomètre.

6- On peut arrêter le chronométrage en appuyant sur l'interrupteur après avoir atteint le temps prévisionnel.

7- Le temps peut être contrôlé en appuyant sur la touche étoile dans la fonction "LAP" du menu "TIMER" après avoir arrêté le chronométrage. L'écran affiche le temps pour 9 tours, on peut passer d'une page à l'autre en appuyant simultanément sur les touches INC+ et DEC-.

8- Le statut du chronométrage est également visible sur la partie droite de l'écran et peut donc être consulté à partir d'autres menus. Il est visible dans l'ordre des fonctions du chronomètre, FUNC1>FUNC2>FUNC3>, tel que réglé dans l'assignation, ici le temps au tour est "FUNC1".

Remarque : quand on déclenche le chronomètre, le temps précédent est effacé. Il n'y a pas de commande permettant d'effacer le temps. A la fin de la mesure, le chronométrage est remis hors service (OFF), il faut le remettre en service (ON) pour recommencer, (voir étape 2 ci-dessus).

Pages 28 et 29. Chronomètre. Page F2, menu "TIMER".

Mesure des écarts. Permet de connaître l'écart par rapport au temps prévisionnel.

Réglage des minutes "MIN".

- 1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "INT" dans le menu "TIMER".
- 2- Vérifier que le curseur se trouve sous "LAP" et appuyer sur les touches INC+ ou DEC- pour mettre le chronomètre en service (ON) ou hors service (OFF).

- 3- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur la droite de "MIN", puis régler le temps avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 00' à 99', par incréments de 1 minute. Par défaut 00'.

Réglage des secondes "SEC".

- 4- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur la droite de "SEC", puis régler le temps avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 00" à 59", par incréments de 1 seconde. Par défaut 00".

Réglages des dixièmes de secondes.

- 5- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur la droite de 00", puis régler le temps avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 00 à 90, par incréments de 1/10 de seconde. Par défaut 00'.

6- En configuration d'origine, le chronométrage au tour est commandé par l'interrupteur "SW3" (voir schéma).

A chaque fois que l'on appuie sur SW3 le chronomètre est remis à zéro et la mesure commence à 0 minutes 0 secondes.

- 7- On peut arrêter le chronométrage en appuyant sur l'interrupteur pendant 3 secondes ou en appuyant simultanément sur les touches INC+ et DEC-.

A la fin de la mesure, le chronométrage est remis hors service (OFF), il faut le remettre en service (ON) pour recommencer, (voir étape 2 ci-dessus). Le programme d'assignation des inverseurs permet d'affecter ce chronométrage à un autre inverseur.

Décompte du temps "DOWN".

Permet de connaître le temps d'utilisation de l'accu de la voiture ou l'autonomie par rapport au réservoir. Une fois atteint le temps à décompter, le chronomètre repart en "compte".

- 1- Utiliser la touche Fonction pour amener le curseur sur "DOWN" dans le menu "TIMER".
- 2- Vérifier que le curseur se trouve sous "LAP" et appuyer sur les touches INC+ ou DEC- pour mettre le chronomètre en service (ON) ou hors service (OFF).

Réglage des minutes.

- 3- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur les minutes et effectuer le réglage avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 00' à 99', par incréments de 1 minute. Par défaut 00'.

Réglage des secondes.

- 4- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur les secondes et effectuer le réglage avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 00" à 59", par incréments de 1 seconde. Par défaut 00".

Réglages des dixièmes de secondes.

- 5- Appuyer sur la touche ENTER pour amener le curseur sur la droite de 00", puis régler le temps avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 00 à 90, par incréments de 1/10 de seconde. Par défaut 00'.

A la fin de la mesure, le chronométrage est remis hors service (OFF), il faut le remettre en service (ON) pour recommencer, (voir étape 2 ci-dessus). 5

Page 20. Réglage du système d'anti-blocage des freins. Page F1, menu "ALB".

Cette fonction permet d'obtenir l'efficacité optimale des freins qu'elles que soient les conditions d'utilisation. Elle permet également de programmer différentes caractéristiques de freinage.

1- Utiliser la touche fonction pour amener le curseur sur "ALB".

Réglage du point.

2- Vérifier que le curseur apparaît à droite de "POINT" et régler la position avec les touches INC+ et DEC-.

POINT = position à laquelle l'ALB est activée.

Réglages possibles de 0 à 100%, réglage standard 90%.

Réglage de l'amplitude.

3- Déplacer le curseur à droite de "STROKE" avec la touche ENTER, et régler la valeur avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de 0 à 100, réglage standard 50.

Réglage du temps de déclenchement.

4- Déplacer le curseur à droite de "LAG" avec la touche ENTER, et régler la valeur avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de 0,0 à 2,0, réglage standard 0,5.

Réglage de la vitesse.

5- Déplacer le curseur à droite de "SPEED" avec la touche ENTER, et régler la valeur avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de -1 à -30, réglage standard -2.

Note : régler les différentes valeurs pour que le freinage soit le plus efficace possible jusqu'à la limite de blocage des roues.

Page 21 et 22. Réglage du démarrage rapide. Page F1, menu "TR-CTL".

Le démarrage rapide permet d'obtenir l'accélération la plus efficace et progressive de la voiture, même sur des commandes brutales de la détente d'accélération. Cela contribue aussi à la stabilité de la voiture dans toutes les phases d'accélération. Cette fonction n'est efficace que du point neutre au plein gaz. Ce réglage peut être fait en plus des autres déjà effectués sur la voie de gaz.

1- Utiliser la touche fonction pour amener le curseur sur "TR-CTL".

Réglage de la traction.

2- Vérifier que le curseur apparaît à droite de "TRACTION" et régler la valeur avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de 1% à 100%, réglage standard 1% (hors service).

Réglage du retard.

3- Déplacer le curseur à droite de "DELAY" avec la touche ENTER, et régler la valeur avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de 0% à 100%, réglage standard 0%.

Réglage du point. Détermine le moment où la fonction est active.

4- Déplacer le curseur à droite de "POINT" avec la touche ENTER, et régler la valeur avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de 5% à 100%, réglage standard 50%.

5- Utiliser la touche ENTER pour amener le curseur à la droite de "TR-CTL". Sélectionner "ACT" (actif) ou "INH" (inactif) avec les touches INC+ ou DEC-.

Important : l'activation ou la désactivation de "TR-CTL" peut également être commandée par l'un des inverseurs en utilisant le programme d'assignation des inverseurs, on pourra alors activer ou désactiver "TR-CTL" en pilotant.

Pages 23 et 24. Sélection du modèle. Page F1, menu "MODEL".

Ce menu permet d'effectuer le choix du modèle à régler "SELECT", de nommer les modèles "NAME" et de copier ou d'effacer les réglages "COPY/CLEAR".

Sélection du modèle "SELECT".

Les réglages peuvent être effectués pour 30 modèles M01 à M30.

La mémorisation des réglages est automatique, il n'y a pas de risque de perte de ces réglages.

1- Utiliser la touche fonction pour amener le curseur sur "SELECT" dans le menu "MODEL".

2- Choisir le modèle (de M01 à M30) avec les touches INC+ ou DEC-.

Note le modèle sélectionné est immédiatement activé. Appuyer simultanément sur les touches INC+ et DEC- pour afficher les modèles 6 par 6.

Attention : ne jamais changer de modèle quand le récepteur est allumé, la modification instantanée des réglages par le changement de modèle pourrait être dangereuse.

Dénomination des modèles "NAME".

1- Utiliser la touche fonction pour amener le curseur sur "NAME" dans le menu "MODEL".

2- Utiliser les touches étoile ou ENTER pour amener le curseur sur le tiret "-" pour commencer à entrer le nom.

3- Sélectionner un caractère avec les touches INC+ ou DEC-.

4- Recommencer les étapes 2 et 3 pour les caractères suivants.

Caractères possibles : A-Z, a-z, 0-9, symboles et espace.

Note : un groupe de caractères peut être affiché en appuyant simultanément sur les touches INC+ et DEC-. Pour entrer un caractère dans une position occupée par un espace, un groupe peut être sélectionné à partir du caractère précédent en appuyant sur la touche DEC-.

Copie et effacement des modèles "COPY/CLEAR".

Cette fonction permet de copier les réglages d'un modèle à l'autre. Les réglages peuvent être effacés directement dans le modèle sélectionné.

Copie des réglages.

1- Utiliser la touche fonction pour amener le curseur sur "COPY/CLEAR" dans le menu "MODEL".

2- Pour copier les réglages du modèle en service "MASTER" dans un autre modèle "SLAVE" utiliser les touches INC+ ou DEC- pour changer le numéro du modèle dans lequel vous voulez copier les réglages.

3- Après avoir sélectionné le modèle dans lequel la copie sera effectuée, appuyer sur la touche "ENTER". L'écran change et affiche : YES=<INC> et NO=<DEC>.

Appuyer sur la touche INC+ pour copier le modèle d'origine (Master) dans le modèle de destination (Slave). Appuyer sur la touche DEC- pour revenir à l'écran précédent.

4- Pour copier les réglages d'un autre modèle dans celui actuellement en service, utiliser la touche étoile pour passer le modèle en service de "MASTER" à "SLAVE". Le modèle que vous désirez copier est maintenant devenu "MASTER".

5- Sélectionner le modèle à copier "MASTER" avec les touches INC+ ou DEC- et appuyer sur la touche ENTER.

Un écran de confirmation apparaît, permettant de confirmer si le choix est correct. Pour confirmer la copie appuyer sur la touche INC+, pour annuler appuyer sur la touche DEC-. Durant la copie, le message "EXECUTING" apparaît jusqu'à ce que la copie soit terminée.

Effacement des réglages.

6- Utiliser la touche fonction pour amener le curseur sur "COPY/CLEAR" dans le menu "MODEL".

7- Utiliser la touche étoile pour passer le modèle en service de "MASTER" à "SLAVE".

8- Appuyer simultanément sur les touches INC+ et DEC- pour sélectionner le modèle à effacer (---:CLEAR).

· Réglages possibles de -100 à +100%, réglage standard 0%.

2- Déplacer le curseur à droite du "B" avec la touche ENTER et régler l'exponentiel pour les freins avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de -100 à +100%, réglage standard 0%.

4- Pour activer ou désactiver l'exponentiel, utiliser la touche ENTER pour amener le curseur sur "ACT-INH", "ACT"= actif, "INH"= inactif, utiliser les touches INC+ ou DEC- pour passer de l'un à l'autre.

Important : l'activation ou la désactivation des exponentiels peut également être commandée par l'un des inverseurs en utilisant le programme d'assignation des inverseurs, on pourra alors activer ou désactiver les exponentiels en pilotant.

Pages 16 et 17. Réglage des "ARC". Page F1, menu "ARC".

Cette fonction est comparable aux exponentiels mais au lieu d'obtenir des courbes progressives, on obtient un point de basculement très précis entre les différences de réponse des servos.

ARC voie de direction.

Réglage d'amplitude.

1- Appuyer sur la touche fonction pour amener le curseur sur "ST" dans le menu "ARC".

2- Vérifier que le curseur est pointé sur "RATE" et régler les valeurs avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de -100 à +100%, réglage standard 0%.

Réglage du point de basculement.

3- Déplacer le curseur sur "POINT" avec la touche ENTER, déplacer le point avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 5 à 95, réglage standard 50%.

4- Pour activer ou désactiver la fonction, utiliser la touche ENTER pour déplacer le curseur à gauche de "ARC" et choisir activé "ACT" ou désactivé "INH" avec les touches INC+ ou DEC-.

ARC voie de gaz.

1- Appuyer sur la touche fonction pour amener le curseur sur "TH" dans le menu "ARC".

Réglage d'amplitude.

2- Vérifier que le curseur apparaît sous "RATE". Pour régler côté gaz, tirer à fond la détente de commande des gaz. Pour régler côté frein, pousser à fond la détente de commande des gaz.

Régler l'amplitude avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de -100 à +100%, réglage standard 0%.

Réglage du point de basculement.

3- Déplacer le curseur sous "POINT" avec la touche ENTER.

Pour régler côté gaz, tirer à fond la détente de commande des gaz. Pour régler côté frein, pousser à fond la détente de commande des gaz.

Régler le point de basculement avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 5 à 95, réglage standard 50%.

4- Pour activer ou désactiver la fonction, utiliser la touche ENTER pour déplacer le curseur à droite de "ARC" et choisir activé "ACT" ou désactivé "INH" avec les touches INC+ ou DEC-.

Important : l'activation ou la désactivation des "ARC" peut également être commandée par l'un des inverseurs en utilisant le programme d'assignation des inverseurs, on pourra alors activer ou désactiver les "ARC" en pilotant.

Page 18. Réglage vitesse du servo de direction. Page F1, menu "SPEED".

Cette fonction ralentit la vitesse du servo de direction. La vitesse est réglable indépendamment pour l'aller et le retour du servo sur une même commande du volant.

Le graphique montre que la vitesse du servo n'est pas affectée dans les zones grisées qui se trouvent au-delà des points de réglages effectués.

1- Utiliser la touche fonction pour amener le curseur sur "ST" dans le menu "SPEED".

Réglage "aller" du servo.

2- Vérifier que le curseur apparaît à la droite de "FORWARD", et régler la valeur avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de 0 à 100, réglage standard 0.

Réglage "retour" du servo.

3- Déplacer le curseur sur "RETURN" avec la touche ENTER, et régler la valeur avec les touches INC+ et DEC-.

Réglage du point.

4- Déplacer le curseur à droite de "POINT" avec la touche ENTER, et régler la position avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de 5 à 100%, réglage standard 100%.

5- Utiliser la touche ENTER pour amener le curseur à la droite de SPEED. Sélectionner "ACT" (actif) ou "INH" (inactif) avec les touches INC+ ou DEC-.

Note : dans le pilotage des voitures, la voie de direction doit être réglée très précisément, la réponse ne doit pas être trop violente. On peut utiliser en même temps les réglages des exponentiels et de la vitesse des servos pour obtenir le meilleur "rendement" possible.

Page 19. Réglage vitesse du servo de gaz. Page F1, menu "SPEED".

Cette fonction ralentit la vitesse du servo de gaz. La vitesse n'est réglable qu'à l'aller du servo.

Le graphique montre que la vitesse du servo n'est pas affectée dans les zones grisées qui se trouvent au-delà des points de réglages effectués.

1- Utiliser la touche fonction pour amener le curseur sur "BR" dans le menu "SPEED".

Réglage "aller" du servo.

2- Vérifier que le curseur apparaît à la droite de "FORWARD", et régler la valeur avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de 0 à 100, réglage standard 0.

Réglage du point.

3- Déplacer le curseur à droite de "POINT" avec la touche ENTER, et régler la position avec les touches INC+ et DEC-.

Réglages possibles de 5 à 100%, réglage standard 100%.

5- Utiliser la touche ENTER pour amener le curseur à la droite de SPEED. Sélectionner "ACT" (actif) ou "INH" (inactif) avec les touches INC+ ou DEC-.

Note : On peut utiliser en même temps les réglages des exponentiels et de la vitesse des servos pour obtenir le meilleur "rendement" possible.

Important : l'activation ou la désactivation de "SPEED" peut également être commandée par l'un des inverseurs en utilisant le programme d'assignation des inverseurs, on pourra alors activer ou désactiver "SPEED" en pilotant.

réglé la course à la limite de butée de la commande.

4- Après avoir réglé le Dual Rate, passer au réglage des fins de courses "EPA" pour régler les courses indépendamment de chaque côté.

Page 10. Réglage des fins de courses. Page F1, menu "EPA".

Le réglage des fins de courses permet de régler indépendamment les courses des servos de chaque côté. Quand l'émetteur est réglé pour fonctionner en 4 voies, il est également possible de faire ces réglages pour les voles auxiliaires.

Fins de courses de direction.

Les valeurs de fins de courses ne seront pas forcément les mêmes afin de compenser des différences de réglages mécaniques.

1- Avant de régler les fins de courses, il faut régler le servo au neutre, mécaniquement avec le bras de servo et électroniquement avec le sub-trim.

2- Utiliser les touches de fonctions pour sélectionner le menu "EPA".

3- Tourner le volant à fond à droite et régler la fin de course avec les touches INC+ et DEC-. Pratiquer ensuite de la même façon pour le côté gauche.

Réglages possibles de 0 à 150%. Attention: des valeurs trop élevées peuvent entraîner un mauvais fonctionnement et une destruction du servo.

Page 11. Réglage des fins de courses. Page F1, menu "EPA".

Fins de courses des gaz.

Ces réglages sont utilisés pour régler la course du carburateur, la vitesse maxi d'un variateur de vitesse et la course du frein.

1- Utiliser la touche de fonction droite pour amener le curseur sur "TH" dans le menu EPA.

2- Pour régler la fin de course plein gaz, tirer la détente de commande des gaz à fond et régler la course avec les touches INC+ et DEC-.

Pour régler la fin de course du frein, pousser la détente à fond et régler la course avec les touches INC+ et DEC-.

Sur un variateur de vitesse électronique, les fins de courses sont réglées toutes les 2 sur 100% et les réglages sont ensuite effectués sur le variateur en fonction du type utilisé.

Réglages possibles de 0 à 140%, côté frein de 0 à 160%, réglage standard 100%.

3- Utiliser la voiture et régler précisément le frein avec l'inverseur Trm5 qui se trouve sous le volant. Quand l'émetteur est programmé en 4 voies, la valeur peut varier.

Attention: des valeurs trop élevées peuvent entraîner un mauvais fonctionnement et une destruction du servo.

Note : il est possible de programmer un autre inverseur que le Trm5 pour le réglage du frein.

Page 12. Réglage des fins de courses. Page F1, menu "EPA".

Fins de courses voie auxiliaire 3.

Pour que ce réglage soit possible, il faut que l'émetteur soit programmé en 4 voies, pour ce faire, afficher la page F3 à l'écran et déplacer le curseur sur "SET-UP", amener le curseur sur "CHANNEL" avec les touches étoile ou Enter et afficher 4 au lieu de 2 avec les touches INC+ ou DEC-.

La voie auxiliaire peut par exemple être utilisée pour le réglage du pointeau.

1- Vérifier que l'émetteur est programmé en 4 voies et que "3CH-BRAKE" est réglé sur "INH" dans le menu BR-MIX (mixage frein) de la page F2.

2- Appuyer sur la touche fonction de droite et amener le curseur sur "3ch" dans le menu "EPA".

3- Tourner le potentiomètre à fond dans un sens, effectuer le réglage de la fin de course avec les touches INC+ et DEC-, puis le tourner à fond dans l'autre sens et effectuer le réglage.

Réglages possibles de 0 à 150%. Réglage standard 100%.

Note : il est possible de programmer un autre inverseur que le potentiomètre pour le réglage de la voie auxiliaire (TRM1 à 5).

Réglage fin de course quand la voie auxiliaire 3 est utilisée pour le frein.

1- Vérifier que l'émetteur est programmé en 4 voies et que "3CH-BRAKE" est actif "ACT" dans le menu "BR-MIX", si ce n'est pas le cas, il est impossible de régler la fin de course de la voie auxiliaire utilisée en frein.

2- Appuyer sur la touche fonction et placer le curseur sur "3ch" dans le menu "EPA".

3- Pousser la détente de commande des gaz à fond et régler la fin de course avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 0 à 160%, réglage standard 100%.

4- Si nécessaire, la fin de course peut être réglée précisément en utilisant la voiture, avec l'inverseur Trm5 qui se trouve sous le volant.

Important : comme cette voie n'est utilisée que pour le frein, le réglage de fin de course ne s'effectue que côté frein.

Page 13. Réglage des fins de courses. Page F1, menu "EPA".

Réglage fin de course quand la voie auxiliaire 4 est utilisée pour le frein.

1- Vérifier que l'émetteur est programmé en 4 voies et que "4CH-BRAKE" est actif "ACT" dans le menu "BR-MIX", si ce n'est pas le cas, il est impossible de régler la fin de course de la voie auxiliaire utilisée en frein.

2- Appuyer sur la touche fonction et placer le curseur sur "4ch" dans le menu "EPA".

3- Pousser la détente de commande des gaz à fond et régler la fin de course avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de 0 à 160%, réglage standard 100%.

4- Si nécessaire, la fin de course peut être réglée précisément en utilisant la voiture, avec l'inverseur Trm5 qui se trouve sous le volant.

Important : comme cette voie n'est utilisée que pour le frein, le réglage de fin de course ne s'effectue que côté frein.

Note : la barre graphique qui apparaît en bas de l'écran est pratique quand les freins sont réglés sur plus de 2 voies. Le graphique indique la position centrale des valeurs de fins de courses (EPA). L'utiliser comme guide pour trouver un bon équilibre entre les réglages. Les triangles du bas indiquent les valeurs respectives de fins de courses.

Quand "3CH-BRAKE" est réglé sur "ACT" (actif), la touche ENTER fait passer l'affichage de "TH-3CH" à "3CH-4CH". Quand "3CH-BRAKE" est sur "INH" le graphique ne montre que l'équilibre avec "TH-4CH".

Pages 14 et 15. Réglage des exponentiels. Page F1, menu "EXP".

Cette fonction permet de faire varier l'efficacité des servos par rapport aux commandes de direction et de gaz. Augmenter les valeurs permet de rendre les servos plus actifs autour du neutre, et diminuer les valeurs rend les servos moins actifs.

Exponentiel de direction.

1- Appuyer sur la touche de fonction pour amener le curseur sur "ST" dans le menu "EXP".

2- Régler les valeurs avec les touches INC+ ou DEC-.

Réglages possibles de -100 à +100%, réglage standard 0%.

3- Déplacer le curseur sur "TWEAK" avec la touche ENTER pour effectuer des réglages très précis des exponentiels à gauche ou à droite. Tourner le volant vers la gauche pour le réglage à gauche et tourner le volant vers la droite pour le réglage à droite. Utiliser les touches INC+ et DEC- pour régler les valeurs de -20 à +20%.

4- Pour activer ou désactiver l'exponentiel, utiliser la touche ENTER pour amener le curseur sur "ACT-INH", "ACT"= actif, "INH"= inactif, utiliser les touches INC+ ou DEC- pour passer de l'un à l'autre.

Exponentiel de gaz.

1- Appuyer sur la touche de fonction pour amener le curseur sur "TH" dans le menu "EXP".

2- Vérifier que le curseur est positionné à droite du "H" et régler l'exponentiel pour les gaz avec les touches INC+ ou DEC-.



Cette traduction se rapporte aux schémas de la notice d'origine.

Page 3.

L'ensemble est livré d'origine avec des boîtiers à piles, qui peuvent recevoir des piles ou des accus rechargeables. Il est également possible d'acquérir des packs d'accus pour l'émetteur et le récepteur. Le récepteur peut être alimenté en 4,8 ou 6 volts. Le chargeur et les piles ou accus doivent être acquis séparément.

Dans le cas de l'utilisation d'accus rechargeables, ils doivent être chargés avant d'utiliser l'émetteur et le récepteur, en respectant la procédure suivante :

- Vérifier que les interrupteurs de l'émetteur et du récepteur sont en position "OFF" (éteint).
- Brancher la prise d'alimentation du chargeur dans la prise secteur.
- Brancher la prise jack de charge de l'émetteur dans la prise en bas à gauche de la poignée.
- Brancher la prise de charge du récepteur dans la prise du cordon interrupteur.
- Attention : si l'accu d'émission est retiré de l'émetteur, il ne faut pas le recharger avec la prise destinée à la charge de l'accu de réception.
- Les diodes du chargeur doivent s'allumer pendant la charge.
- Avec un courant de charge standard (1/10 de la capacité des accus), le temps de charge sera de 12 à 15 heures.
- Vérifier que les accus ne chauffent que très légèrement en fin de charge.
- Vérifier qu'aucune inversion de polarité n'est possible.
- Manipuler les accus avec précautions, éviter tout risque de court-circuit, ne pas jeter les accus au feu et ne les jeter que dans des containers de récupération spéciaux pour ce type d'éléments.

Voir en dernière page la programmation spéciale à effectuer pour l'utilisation de l'émetteur Sanwa M11X en France.

Pages 4 et 5.

Présentation de l'émetteur de face et de dos.

Page 4.

Antenna = Antenne, Display Switch = Interrupteur d'écran, Display Panel = Ecran, Key-Lock Switch = Interrupteur de sécurité des touches, Power Indicator Light = Diode de contrôle de fonctionnement, Dial Knob = Potentiomètre voie aux, Power Switch = Interrupteur général, Push Button Switch = Interrupteur poussoir, Charging Jack = Prise de charge, Steering Wheel = Volant de direction, Trim Control 1, 2, 3 = Boulons de commande des trims.

Page 5.

TX Module = Module HF émetteur, Direct Servo Control Jack = Contrôle des servos sans émission HF, Throttle Triger = Commande de gaz et frein, Push Button Switch 2 et 3 = Interrupteurs poussoirs 2 et 3.

Page 6. Présentation de l'écran et des 6 touches de programmation.

Function Page = Page des fonctions (3 pages), Model Number = Numéro du modèle en service,

Menu Function = Menu des fonctions, Programming Area = Affichage programmation, Help Display Area = Affichage aide, Information Area = Affichage informations, Key Pad = Clavier des touches.

Touche gauche < = Touche de sélection des fonctions : Déplace le curseur vers la gauche dans le menu des fonctions.

Touche droite > = Touche de sélection des fonctions : Déplace le curseur vers la droite dans le menu des fonctions.

Touches gauche et droite <> = Sélection des pages de fonctions : Appuyer simultanément sur les 2 touches pour faire apparaître les différentes pages de menu. Dans chaque page, la première fonction est sélectionnée.

Touche étoile * = Touche de déplacement : Déplace le curseur dans l'affichage des programmations et dans l'aide.

Touche Enter = Touche de déplacement : Déplace le curseur dans l'affichage de certaines programmations et dans l'aide.

Touche INC+ = Touche d'augmentation : Augmente les valeurs de programmation et déplacement dans certaines listes.

Touche DEC- = Touche de diminution : Diminue les valeurs de programmation et déplacement dans certaines listes.

Touches INC+ et DEC- = Annulation : Appuyer simultanément sur les 2 touches pour revenir à la programmation d'origine.

Page 7. Page des fonctions.

Les différentes fonctions du programme de la M11 sont réparties sur 3 pages ; F1, F2, F3.

Pour faire apparaître ces 3 pages successivement, il faut appuyer simultanément sur les 2 touches de sélection des fonctions à gauche du clavier.

La partie droite de l'écran affiche en permanence le statut de différentes fonctions et la touche étoile permet d'afficher le statut des servos.

Number of channels = Nombre de voies (2 ou 4), Battery Remaining = Etat de l'accu, Battery Voltage = Tension de l'accu, Steering Trim = Trim de direction, Throttle Trim = Trim de gaz, Trm 1,2,3 Feature display and settings = Affichage et réglage des trims, Timer and Switch Status = Statut du chronomètre et des interrupteurs, Steering Dual Rate, Brake EPA and 3 CH settings = Réglage du Dual Rate de direction, fin de course de frein et 3ème voie.

La touche étoile permet de faire apparaître d'autres informations, si l'aide en bas de l'écran des pages de fonctions affiche : SX-MONITOR.

Page 8. Accus et chronomètre. Page F3, menu "BATT".

La tension de l'accu émetteur est visible sur les 2 parties de l'écran.

Note : la partie en haut à droite de l'écran est toujours la même, aucune programmation n'est possible à cet endroit.

Dans le menu accus "BATT" de la page F3, appuyer sur la touche ENTER pour afficher M11 ou le nom de l'utilisateur.

Quand l'accu affiche 9,1 volts, un signal sonore retentit toutes les 30 secondes, de même que le signal vibratoire s'il est sélectionné dans le programme. Il faut alors arrêter d'utiliser l'émetteur et recharger les accus (ou changer les piles).

Chronomètre.

Le chronomètre compte le temps d'utilisation de l'émetteur. Il peut être remis à zéro en appuyant simultanément sur les touches INC+ et DEC-. Le remettre à zéro après chaque charge permettra de connaître le temps d'utilisation des accus.

Le chronomètre apparaît sur les 2 parties de l'écran, sur la partie droite il est toujours affiché.

Page 9. Réglage du Dual Rate de direction. Page F1, menu "D-RATE".

Le Dual Rate permet de modifier la course du servo par rapport à celle de la commande (volant) de l'émetteur. Plus la valeur de Dual Rate est élevée et plus la course du servo est réduite.

Pour régler une nouvelle voiture, suivre ces instructions pour régler le Dual Rate de direction.

1- Régler le trim de direction au neutre "0" avec le bouton "TRM1" (celui du centre en réglage usine par défaut).

2- Utiliser les touches de fonctions pour sélectionner le menu "D-RATE". Tourner le volant dans les 2 sens pour constater le déplacement de la voie sur l'écran, par défaut en butées de volant la course est de 100%.

Régler la valeur de Dual Rate en appuyant sur les touches INC+ ou DEC-. Utiliser la touche INC= pour afficher 125%, ce qui augmente la course du servo de 25% de chaque côté.

3- Brancher la commande de direction de la voiture sur le bras du servo de direction. Utiliser les trous le plus vers le centre possible afin de bénéficier de la puissance maximale du servo.

Déplacer le volant en butée de chaque côté, si la commande se courbe, la course est trop grande. Utiliser les touches INC+ et DEC- pour